中国煤炭运销协会
China Coal Transportation and Distribution Association

煤炭运销快讯

国家政策要点

中央政府… …
地方政府… …

国内煤炭市场

煤炭市场动态… …
煤炭港口动态… …

国际能源市场

国际市场动态… …
国际能源动态… …

企业动态

煤炭企业动态… …
其他企业动态… …

国家政策要点

根据生态环境部9月份印发的《全国碳排放权交易市场2025、2026年度发电行业以及2026年度钢铁、水泥、铝冶炼行业配额总量和分配方案》，明确钢铁行业2026年度配额继续采用碳排放强度系数法免费分配，计算方法与2025年保持一致。预分配比例由70%调整为“原则上50%”，以降低履约风险。

10月22日，从天津市政府新闻办举行的发布会上获悉，“十五五”期间，天津围绕油气安全、新型电网建设、新能源集成发展、能源绿色低碳转型及未来能源布局发展五个方面，谋划形成总投资2000亿元的支撑项目。

日前，四川省人民政府、重庆市人民政府关于印发《川渝地区美丽中国先行区建设实施方案》的通知，通知指出，构建多元可靠的清洁能源保障体系。以水电和新能源为双主体，推动水风光储一体化开发，提升绿色氢能供给能力，加快建设世界级优质清洁能源基地。推动疆电（南疆）送电川渝特高压直流工程、川渝1000千伏特高压交流加强工程建设，构建成渝负荷中心特高压环网。推进抽水蓄能、新型储能等灵活调节电力项目建设，支持虚拟电厂、智能微电网、绿电直连等发展。重点实施气田增储上产，布局西南地区百亿立方米级天然气储气库群，共建川渝千亿方国家油气生产基地。到2027年，可再生能源发电装机占电力总装机比重达到75%。

10月22日，湖南娄底市委书记曾超群主持召开娄底市煤矿安全和稳定工作领导小组会议。他强调，要紧扣“三个依法依规”“两个深刻吸取”要求，抢抓“三个一批”政策机遇，更好统筹发展和安全，确保煤矿安全生产和社会大局平安稳定，切实守护好人民群众生命财产安全。

国内煤炭市场

今冬供热已经进入倒计时。目前，辽宁省已提前完成储煤阶段性目标。据省住房城乡建设厅相关负责人介绍，2026年至2027年供热期，全省燃煤供热企业计划储煤1450万吨，现已完成925.07万吨，整体储煤率达到63.8%，提前实现10月底前储煤率达到60%的序时进度目标。

鄂尔多斯市委宣传部消息，目前，鄂尔多斯全市累计建成国家智能化示范煤矿9座，建成智能化煤矿164座，40座煤矿开展工业互联网和矿鸿系统建设，智能化煤矿涵盖产能达7.6亿吨/年，约占全市在产产能90%。实施矿山绿色科技项目38项，投入科研资金1.7亿元，建成绿色矿山191座，绿色矿山建设规模、标准、成效稳居内蒙古自治区首位。

据商务部市场运行监测系统显示，10月12日至18日，全国煤炭价格小幅波动，其中动力煤851元，上涨1.3%，炼焦煤、无烟煤每吨1494元和1302元，分别下降0.4%和0.3%。钢材价格略有下降，其中普通中板、热轧带钢、焊接钢管每吨3543元、3331元和3806元，均下降0.4%。

本期CCTD环渤海动力煤现货参考价5500K、5000K、4500K规格品分别收于1034、934、836元/吨，均环比持平。CCTD主产地煤炭价格方面（非电煤品种），晋北5500K、榆林5800K、鄂尔多斯5500K分别收于865、880、830元/吨，环比变化0、-20、-5元/吨。

榆林区域延续下跌，市场观望情绪升温，大矿竞拍流拍增加，交投活跃度继续下降，价格偏高的中小煤矿出货在持续放缓，价格承压运行。鄂尔多斯区域稳中有跌，终端刚性采购为主，贸易需求继续收缩，不过进入下旬后供给存在收缩预期，因此降价多为销售压力上升明显的煤矿，也有不少煤矿暂保持维稳观望态度。晋北区域价格弱稳，受港口市场止

涨影响，市场用户拉运积极性明显下降，不过抵消资源供给整体有限，因此价格仍偏稳运行。

北港动力煤市场弱稳运行。主产地价格以降为主，有货贸易商在前期高成本压力下报价基本持稳，但终端长协煤保供稳定，整体库存处相对安全水平，叠加增产及煤价回调预期下对市场煤采购意愿低迷，上下游交投氛围降至冰点，多持观望偏空情绪。预计短期煤价或将震荡偏弱运行，需持续关注实际产量释放及终端耗存变化。截至10月22日环渤海八港库存2344万吨，日环比下降10万吨。

2026年10月23日，北方港（不包括黄骅港）煤炭库存为2331万吨，环比前一日下降0.26%，环比上周增长7.32%，较上月同期增长3.23%。北方港（不包括黄骅港）煤炭调出量为128.2万吨，环比前一日增长6.83%，环比上周增长9.85%，较上月同期增长11.77%。北方港（不包括黄骅港）煤炭铁路调入量为122.2万吨，环比前一日增长7.38%，环比上周增长7.48%，较上月同期增长16.38%。

2026年10月23日，秦皇岛港煤炭库存为615万吨，环比前一日下降0.81%，环比上周增长4.24%，较上月同期增长2.5%。秦皇岛港煤炭调出量为48万吨，环比前一日下降8.22%，环比上周增长47.24%，较上月同期增长5.73%。秦皇岛港煤炭铁路调入量为43万吨，环比前一日增长1.65%，环比上周增长14.36%，较上月同期增长6.44%。

2026年10月23日，京唐港煤炭调出量为23.3万吨，环比前一日增长115.74%，环比上周下降10.73%，较上月同期下降23.86%。京唐港煤炭铁路调入量为26.3万吨，环比前一日增长15.35%，环比上周增长45.3%，较上月同期增长16.37%。

2026年10月23日，曹妃甸港煤炭铁路调入量为52.9万吨，环比前一日增长8.62%，环比上周下降8.79%，较上月同期增长25.95%。

国际能源动态

据当地媒体报道，俄罗斯哈卡斯政府正加大力度增加煤炭出口，主要目标是恢复秋季大幅下降的东向铁路运量。年内该铁路每月向东部运输约60万吨煤炭，但今年秋季这一数字大幅下降，对出口供应和地区经济构成风险。地区政府计划与俄罗斯铁路公司、交通部及能源部加强协作。

据CCA报道，由于东向运力有限以及转向粮食运输，2026年10月俄罗斯哈卡斯共和国和新西伯利亚地区的铁路煤炭出口较8月减少约100万吨。俄罗斯铁路公司10月批准这两个地区运输700万吨，低于8月的1700万吨和9月的1200万吨。

据国际文传电讯社2026年10月22日援引吉尔吉斯斯坦反垄断监管局消息报道，该国将对煤炭价格实施为期90天的国家调控，以保障煤炭供应并防止投机性涨价。最高限价将于稍后公布，该调控措施可能视煤炭市场情况延长。目前比什凯克燃料仓库的煤炭零售价为每吨7000索姆（80美元）。此次调控在供暖季前推出，届时固体燃料需求通常会增加。煤炭开采和运输所需燃料及润滑油成本上升，以及因依赖进口供应而导致的供应有限，也对价格构成额外压力。吉尔吉斯斯坦此前曾实施过类似的90天煤炭价格调控，当时分别为各地区、比什凯克和奥什设定了最高限价。

印度中央电力局（Central Electricity Authority）最新数据显示，10月21日印度电厂煤炭库存为1978万吨，周环比下降3.28%。数据显示，仍有100座燃煤电厂的煤炭库存处于临界水平，高于一周前的88座。依赖国内煤炭的电厂数量达到91座。

澳大利亚怀特黑文煤炭公司（Whitehaven Coal）10月23日公布季度产量报告显示，今年7-9月份，公司（管理）原煤产量为1102.8万吨，

同比增长21.9%，环比增长2.8%；煤炭销量为765.1万吨，同比下降1.4%，环比下降7.8%。

印度铁路公司（Indian Railways）表示，2025年10月前18天煤炭装运量同比增长22.5%，日均装车量较上年同期增加87列，该公司正努力保障印度火电厂的煤炭供应。

美国能源信息署（EIA）10月22日公布的数据显示，2026年第42周（截至10月17日当周），美国煤炭预估产量1013.82万短吨（919.72万吨），较前一周上涨1.29%，较上年同期上涨0.19%。

企业动态

禄达技术集团有限公司（Luda Technology Group）已进军蒙古对华动力煤贸易，与两家中国客户签订为期一年、总量44万吨（各22万吨）的协议，并与一家蒙古供应商达成供应协议，该公司新闻稿称。这家在纽约证券交易所上市的钢材贸易商称此举是迈向更广泛能源、金属和矿产平台的第一步；萤石、钨、铁矿石、稀土和铜等品种正在评估中。

据中钢协消息，10月20日，柳钢集团党委书记、董事长李斌在与中钢协的座谈会上表示，当前钢铁行业下行压力持续加大，处于“总量见顶、结构优化”的转型阶段。柳钢积极践行钢协倡导的“三定三不要”经营原则，严守行业自律，抓实控产降库，主动压减产量，深挖降本增效潜力。在行业承压背景下，企业顶住压力、主动作为，守住了经营基本盘，前三季度总体保持了生产经营平稳运行态势。

10月20日晚间，兖矿能源发布2026年前三季度业绩预增公告称，公司预计2026年前三季度实现归属于上市公司股东的净利润约111亿元，与上年同期披露数据相比增加约40亿元，同比增加约56%；预计实现归

属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润约85亿元，与上年同期披露数据相比增加约20亿元，同比增加约31%。