中国煤炭运销协会
China Coal Transportation and Distribution Association

煤炭运销快讯

国家政策要点

中央政府… …
地方政府… …

国内煤炭市场

煤炭市场动态… …
煤炭港口动态… …

国际能源市场

国际市场动态… …
国际能源动态… …

企业动态

煤炭企业动态… …
其他企业动态… …

国家政策要点

国家能源局发布实施意见，推动煤电与新能源融合发展。要求在不降低煤电支撑调节能力前提下，实施新能源直接接入公用或自备煤电机组、海上风电协同送出等五种场景模式。鼓励融合项目年度碳排放较改造前降低5%以上，力争10%以上。明确技术要求，如新能源场址距煤电厂原则上不超过100公里，需独立计量且“可观、可测、可调、可控”。完善政策机制，支持参与电力及碳市场交易，加大中央资金支持，并要求省级部门制定细化举措，加强监管与要素保障。

在国务院新闻办公室10月21日上午举行的新闻发布会上，生态环境部副部长李高介绍，我国碳市场建设已进入快速发展新阶段。前不久，全国碳排放权交易市场交易量累计正式突破10亿吨大关。全国碳市场启动五年多来，我国从无到有，建成了全球规模最大的碳排放权交易市场，管控二氧化碳排放量约83亿吨，占全国二氧化碳排放总量65%以上。如今，碳市场建设已进入快速发展新阶段。

工信部印发《加快构建工业和信息化领域碳排放双控工作体系实施方案（2026—2030年）》，提出到2030年，制定实施重点工业产品碳足迹核算规则标准400项左右，建设国家级零碳工厂和零碳算力设施500个左右，规模以上工业单位增加值二氧化碳排放比2025年降低17%以上，能耗下降10%以上。方案聚焦钢铁、有色等重点行业，强化节能监察、技术研发及标准支撑，推进园区绿色低碳转型，建立健全产品碳足迹管理体系及碳排放核算考核机制。

外交部发言人毛宁表示，中方依法依规对日本实施出口管制，目的是制止日本“再军事化”和拥核企图。中方维护关键矿产全球产供链稳定与安全的立场没有变化，各方都有责任为此发挥建设性作用。

国内煤炭市场

国家统计局数据显示，2026年9月中国原煤产量38513.3万吨，同比下降6.8%；1-9月累计产量344904.9万吨，同比下降3.5%。分省看，1-9月内蒙古原煤产量累计同比增长4.2%，山西下降14.6%，陕西增长3.7%。

山西推进煤矿复工复产，220座煤矿完成整改复产。出台《山西省统筹煤炭行业发展和安全新规十七条》筑牢安全防线。建立四级联动机制，挖潜存量、释放增量产能。9月日均产量较8月提升约22万吨，10月以来日产量加快恢复，稳产稳供态势巩固。后续将强化监管，守牢安全底线，保障今冬明春供暖季煤炭供应。

本期CCTD环渤海动力煤现货参考价5500K、5000K、4500K规格品分别收于1032、934、836元/吨，环比变化+3、+2、+1元/吨。CCTD主产地煤炭价格方面（非电煤品种），晋北5500K、榆林5800K、鄂尔多斯5500K分别收于865、915、840元/吨，均环比持平。

榆林区域部分煤矿仍有小幅上涨，但随着市场观望情绪升温，坑口出货节奏呈现环比放缓的态势，选择降价刺激销售的煤矿在增加。鄂尔多斯区域稳中略偏弱运行，刚需拉运较为平稳，但流通环节采购需求在持续下降，市场交投情绪开始降温，部分性价比不足矿价出现松动。晋北区域价格暂稳，煤矿保供为主，销售多无压力，但近期复产煤矿增加，供给在提升，而恐高情绪之下地销需求在减少，供增需减之下市场偏稳运行。

截至10月18日，甘其毛都口岸累计完成进出口货运量3849.81万吨。其中，进口煤炭3620.79万吨；进口铜精粉157.08万吨；进口锰矿0.24万吨；出口货物71.7万吨。

北港动力煤市场高位僵持，市场情绪明显转弱。大集团外购价下调10元/吨，主产地矿价呈回落趋势、港口库存快速累积、下游采购观望等多重利空因素压制煤价涨幅。有货贸易商报价以稳为主，买方压价力度加大，市场呈有价无市状态。预计短期煤价或将弱稳震荡，价格重心存小幅下移可能，需关注各方库存及上下游操作节奏变化。截至10月20日环渤海八港库存2337万吨，日环比增加4万吨。

2026年10月21日，黄骅港煤炭库存为196.5万吨，环比前一日下降8.22%，环比上周增长6.33%，较上月同期增长19.31%。黄骅港煤炭铁路调入量为54万吨，环比前一日下降11.48%，环比上周持平，较上月同期下降18.18%。黄骅港煤炭调出量为71万吨，环比前一日增长610%，环比上周增长12.7%，较上月同期增长31.48%。

2026年10月21日，曹妃甸港煤炭库存为1162万吨，环比前一日增长1.04%，环比上周增长7%，较上月同期增长5.83%。曹妃甸港煤炭调出量为38.4万吨，环比前一日下降21.31%，环比上周增长2.67%，较上月同期下降27.41%。曹妃甸港煤炭铁路调入量为50.4万吨，环比前一日增长1.61%，环比上周增长9.09%，较上月同期下降25.11%。

2026年10月21日，秦皇岛港煤炭库存为630万吨，环比前一日增长0.8%，环比上周增长8.62%，较上月同期增长3.28%。秦皇岛港煤炭铁路调入量为44.6万吨，环比前一日增长28.9%，环比上周增长17.37%，较上月同期下降1.98%。

2026年10月21日，北方港（不包括黄骅港）煤炭库存为2343万吨，环比前一日增长0.73%，环比上周增长7.23%，较上月同期增长3.86%。北方港（不包括黄骅港）煤炭铁路调入量为116.2万吨，环比前一日增长5.25%，环比上周增长14.15%，较上月同期下降15.06%。北方港（不包括黄骅港）煤炭调出量为99.2万吨，环比前一日下降3.31%，环比上周下降4.62%，较上月同期下降22.14%。

2026年10月21日，京唐港煤炭调出量为21.2万吨，环比前一日增长49.3%，环比上周下降17.19%，较上月同期增长11.58%。京唐港煤炭铁路调入量为21.2万吨，环比前一日下降19.08%，环比上周增长20.45%，较上月同期下降11.67%。

国际能源动态

据塔斯社报道，俄罗斯滨海边疆区州长奥列格·科热米亚科（Oleg Kozhemyako）表示，俄当局计划将远东港口的货物转运量从1.8亿吨提升至3亿吨。科热米亚科称，这将为俄罗斯中部地区粮食运输以及煤炭运往港口开辟通道。他解释称，这也适用于经由亚太地区国家的集装箱运输。

印度中央电力局（Central Electricity Authority）最新数据显示，截至10月19日，印度191座燃煤电厂中有96座电厂的煤炭库存处于临界水平，较9月中旬的60座明显增加。厄尔尼诺现象引发的高温天气推动今年的日峰值电力需求较上年同期高出约4500万至5000万千瓦，增强了对燃煤发电的依赖。

俄罗斯库兹巴斯煤炭工业部数据显示，2026年前三季度库兹巴斯煤炭产量为1.40亿吨，同比下降0.6%。其中露天开采9500万吨，井下开采4490万吨。

10月21日，日本财务省发布初步贸易统计数据显示，2026年9月份，日本共进口煤炭1348.4万吨，同比下降1.0%；煤炭进口额为3366.94亿日元（21.3亿美元），同比增长26.9%。

企业动态

10月20日，吉尔吉斯斯坦媒体代表团走进陕煤集团企业展厅参访交流，了解集团产业布局、生产经营及中亚能源中大石油项目情况。参访团表示，通过此次交流，进一步加深了对陕煤集团的认识与了解，将充分发挥媒体桥梁纽带作用，讲好中吉共建“一带一路”互利共赢合作故事。

兖矿能源公告，预计2026年前三季度归属于上市公司股东的净利润约111亿元，较上年同期71亿元增长约56%；扣非净利润约85亿元，较上年同期65亿元增长约31%。业绩提升主要由于煤炭、煤化工产品价格上涨、经营业绩改善，以及公开挂牌转让内蒙古鑫泰煤炭有限公司100%股权产生较高投资收益；外汇套期损失、资产减值、预提涉税诉讼损失和缴纳消费税等因素影响净利润减少。预告数据未经审计。